



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Olišanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 305
IDDS: gj4w9x7
e-mail : info@sudopeu.cz



Olišanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ING. PETR ČECH	ING. PETR ČECH	KONTOLOVAL
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH	ING. PETR JEMELKA
"Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov" B. Souhrnná část Dopravní opatření		OBEC: DLE PŘÍLOH
		ZAK. ČÍSLO MCO 17-106-232-PS
		ÚČEL DSP
		DATUM ÚNOR 2019
		FORMÁT 8 A4
		MĚŘÍTKO -
		ČÁST POŘ.Č.
		B.8 -

B. Souhrnná část

B.8 Dopravní opatření

Dopravní opatření

Stavba: " Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov "

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

1) Dopravní opatření v železniční dopravě.

2) Dopravní opatření v silniční dopravě.

Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	" Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov "
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa Východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	DSP

1) Dopravní opatření v železniční dopravě.

A. Harmonogram výluk

Rok 2021 Stavební postup / Výluky	Od	Dny	Do
Stavební postup č.00, kácení	15.02.21	28	14.03.21
<i>Traťová kolej Troubelice-Šumperk opakovaně na 21x8 hodin</i>	<i>22.02.21</i>	<i>21</i>	<i>14.03.21</i>
Stavební postup č.0, přípravné práce, podpěry trakčního vedení	23.07.21	46	06.09.21
Traťová kolej Uničov-Libina na 42x16 hod (1.prac.vlak)	23.07.21	42	02.09.21
<i>ŽST Troubelice, kolej č.1 na 4x16 hod</i>	<i>26.08.21</i>	<i>4</i>	<i>29.08.21</i>
<i>ŽST Troubelice, kolej č.2 na 4x16 hod</i>	<i>30.08.21</i>	<i>4</i>	<i>02.09.21</i>
<i>ŽST Libina, kolej č.1 na 4x16 hod</i>	<i>26.08.21</i>	<i>4</i>	<i>29.08.21</i>
<i>ŽST Libina, kolej č.3 na 4x16 hod</i>	<i>30.08.21</i>	<i>4</i>	<i>02.09.21</i>
Traťová kolej Libina-Šumperk na 46x16 hod (2.prac.vlak)	23.07.21	46	06.09.21
<i>Zn. Nový Malín, kolej č.1 na 4x16 hod</i>	<i>01.09.21</i>	<i>4</i>	<i>04.09.21</i>
Výstavba TMP Hrabšíšín (HSV, PSV)	23.07.21	132	01.12.21
Výstavba TNS Šumperk (HSV, PSV)	23.07.21	132	01.12.21
Stavební postup č.1, t.ú. Uničov-Troubelice (mimo)	07.09.21	101	16.12.21
<i>Traťová kolej Uničov-Troubelice nepřetržitě (pro stavební práce 94 dnů do 10.12.2021)</i>	<i>07.09.21</i>	<i>101</i>	<i>16.12.21</i>
Aktivace zabezpečovacího zařízení, práce odborné komise, TBZ	10.12.21	7	16.12.21
Rok 2022 Stavební postup / Výluky	Od	Dny	Do
Stavební postup č.2, ŽST Troubelice a t.ú. Troubelice-Šumperk	07.03.22	280	11.12.22
<i>ŽST Troubelice, celá stanice vyjma kolejí pro obsluhu vlečky</i>	<i>07.03.22</i>	<i>280</i>	<i>11.12.22</i>
<i>Žel.vlečky Katr a.s. Troubelice, Přefa Troubelice</i>	<i>07.03.22</i>	<i>14</i>	<i>20.03.22</i>
Traťová kolej Troubelice-Šumperk nepřetržitě (pro stavební práce 261 dnů do 21.11.2022)	07.03.22	280	11.12.22
<i>ŽST Libina, celá stanice</i>	<i>07.03.22</i>	<i>280</i>	<i>11.12.22</i>
<i>Nz. Nový Malín, celé nákladíště</i>	<i>07.03.22</i>	<i>280</i>	<i>11.12.22</i>
Dokončení a zprovoznění TMP Hrabšíšín (HSV, PSV, technologie, zkoušení)	10.01.22	301	06.11.22

Dokončení a zprovoznění TNS Šumperk (HSV, PSV, technologie, zkoušení)	10.01.22	301	06.11.22
Aktivace zabezpečovacího zařízení, práce odborné komise, TBZ	21.11.22	21	11.12.22
Stavební postup č.3, zprovoznění technologie, 3.SVÚ	11.03.23	96	14.06.23
Třetí SVÚ Šumperk-Uničov	11.03.23	6	16.03.23
Trat'ová kolej Šumperk-Uničov na 5x16 hod	11.03.23	5	15.03.23
DSPS	16.03.23	62	16.05.23
Práce na ETCS	11.03.23	96	14.06.23

B. Koncepce stavebních postupů

Obsahem staveb „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“ a „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“ je elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (mimo)-Šumperk, což znamená kompletní rekonstrukci železničního spodku a svršku včetně stavebních prací na mostních objektech a propustcích, řešení peronizace a technologie v železničních stanicích Troubelice, Libina, v zastávkách Troubelice, nová Hradečná, Hrabšíns, zn. Nový Malín, výstavbu nového trakčního vedení a s ním spojených nových silnoproudých zařízení zajišťující jeho napájení a dále zabezpečovacího a sdělovacího zřízení a ostatních technologií (TMP Šumperk, TMP Hrabšíns).

Návrh harmonogramu prací řeší následující stavby:

- 1) „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně)-Olomouc“,
- 2) „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“,
- 3) „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“.

Je předpokládáno, že stavby dle bodů 2) a 3) proběhnou v souběhu se společně navrženou výlukovou činností a stavba dle bodu 1) jim bude předcházet s tím, že stavební postupy č.0 staveb dle bodů 2) a 3) proběhnou v souběhu se stavebním postupem č.6 stavby dle bodu 1) se společným ukončením. Proto je část F.3 zpracována pro stavby dle bodů 2) a 3) společná.

Realizace staveb „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“ a „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“ jsou uvažovány v období od února 2021 do prosince 2022 a je rozvržena do následujících let a stavebních postupů.

Práce v roce 2021:

Stavební postup č.00 v období 02-03/2021 je navržen pro kácení a první přípravné práce.

Stavební postup č.0 v období 07-09/2021 představuje přípravné práce, práce na podpěrách trakčního vedení dle požadavku koordinátora integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje v šestnáctihodinových opakovaných výlukách. Osobní železniční doprava bude nahrazena autobusy, nákladní železniční doprava bude realizována v nočních hodinách. Dále zahájení prací na trakčních měnících v Libině a v Šumperku, rekognoskaci předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytyčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (mimo kolejí nebo pomocí protlaku), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, zahájení prací na stavebních úpravách VB, trafostanicích 22 kV, trakčních napájecích stanicích a rozvodnách nn, práce na realizační a dílenské dokumentaci apod. Tento stavební

postup je uvažován v souběhu se stavebním postupem č.6 stavby dle bodu 1). To si vyžádá náhradní autobusovou dopravu v trvání 46 dnů v úseku Šternberk-Šumperk.

Stavební postup č.1 je navržen v období 09-12/2021 pro práce v úseku Uničov (mimo)-Troubelice. Železniční doprava zastavena po celou dobu stavebního postupu včetně dopravy nákladní na dotčeném úseku. Náhradní autobusová doprava zavedena na úseku Uničov – Šumperk.

Práce v roce 2022:

Předmětem stavebního postupu č.2 v období celé stavební sezóny roku 2022 jsou práce v ŽST Troubelice (tato v novém stavu výhybna) a v dlouhém úseku Troubelice (mimo)-Šumperk. V rámci tohoto stavebního postupu bude třeba ložení dřeva, které probíhá v nákladišti Nový Malín, dočasně přemístit do ŽST Šumperk. Železniční doprava zastavena po celou dobu stavebního postupu včetně dopravy nákladní na dotčeném úseku. Náhradní autobusová doprava zavedena na úseku Uničov – Šumperk.

Koncepce stavebních postupů bude navržena s ohledem na maximální zachování provozu na železničních vlečkách a na nakládku dřeva.

Mezi stavebními postupy č.1 a 2 proběhne třetí směrová a výšková úprava kolejí v úseku Olomouc-Uničov, proto tyto na sebe nenavazují bezprostředně.

Výluky trati Šumperk-Kouty nad Desnou nejsou uvažovány, práce v její blízkosti (např. u železničních přejezdů) proběhnou v dopravních pauzách.

Práce v roce 2023:

V období 03-06/2023 uvažována ve stavebním postupu č.3 třetí směrová a výšková úprava koleje v úseku Šumperk-Uničov, a to během denních výluk celého úseku v březnu v trvání 5x16 hodin. S tím souvisí dočasné odpojení kabelů technologických zařízení od kolejí a výhybek (EOV, zabezpečovací zařízení, apod.). Dále budou prováděny práce na DSPS a zařízení ETCS. **Podrobně popsáno v části F.**

2) Dopravní opatření v silniční dopravě.

Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se týkají vybraných mostních objektů a železničních přejezdů:

❖ **Železniční přejezd v km 17,915** (P4223, ev.č.44414-1), představuje úrovněvé křížení koleje v úseku Uničov-Troubelice a silnice III/44414 v úseku Medlov-Lazce. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/44414 na křižovatku se silnicí II/444, po silnici II/444 do Uničova na křižovatku se silnicí II/446, po silnici II/446 směrem na Šumvald na křižovatku se silnicí III/31548, po silnici III/31548 na křižovatku se silnicí III/44414 v Lazcích u Troubelic a po III/44414 k místu uzavírky.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 5 dnů v období 09-12/2021.

❖ **Železniční přejezd v km 19,758** (P4225, ev.č.44412-2), představuje úrovněvé křížení koleje v úseku Troubelice-Libina a silnice III/44412. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/44412 na křižovatku se silnicí II/444 v Medlově, dále po silnici II/444 na křižovatku se silnicí III/44414, po silnici III/44414 přes železniční přejezd P4223 do Lazců u Troubelic a na křižovatku se silnicí III/31548, po*

silnici III/31548 na křižovatku se silnicí III/44412 v obci Troubelice a po silnici III/44412 k místu uzavírky. **Nutná koordinace s pracemi na železničním přejezdu v km 17,915 (P4223) a s pracemi na mostním objektu v km 21,686 (ev.č.31548-4).** Dané omezení je předpokládáno v trvání 5 dnů v období 03-12/2022, bude směřováno **do období letních prázdnin.**

❖ **Železniční přejezd v km 20,204 (P4226)**, představuje úrovně křížení koleje v úseku Troubelice-Libina a místní komunikace (spojnice Troubelice-Dědinka). V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/44412 na křižovatku se silnicí III/44413, po silnici III/44413 do místní části obce Troubelice zvané Dědinka a po místní komunikaci k místu uzavírky.* **Nutná koordinace s pracemi na železničním přejezdu v km 19,758 (P4225).** Dané omezení je předpokládáno v trvání 5 dnů v období 03-12/2022.

❖ **Železniční přejezd v km 21,194 (P4227)**, představuje úrovně křížení koleje v úseku Troubelice-Libina a účelové komunikace v obci Troubelice. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je uvažována pomocí pomocné vozovky (silniční panely s podsypem) mimo železniční přejezd na pozemku parc.č.1274/2 (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Troubelice, číslo LV 826, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).* Dané omezení je předpokládáno v trvání 5 dnů v období 03-12/2022.

❖ **Most v km 21,686 (silniční podjezd ev.č.31548-4)**, představuje mimoúrovňové křížení traťové koleje v úseku Troubelice-Libina a silnice III/31548 v úseku Troubelice-Pískov. V souvislosti s pracemi na tomto železničním mostu jsou navržena následující omezení silniční dopravy. Úplná uzavírka silnice III/31548 v místě předmětného mostu je navržena v trvání 2x2 dny v období 03-12/2022 (manipulace s původní i novou nosnou konstrukcí, v době dnů pracovního klidu), *objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/31548 na křižovatku se silnicí III/31549 v obci Klopina, po silnici III/31549 na křižovatku se silnicí II/315 v Úsově, dále v Úsově po silnici II/315 na křižovatku se silnicí II/444 také v Úsově, po silnici II/444 do Medlova na křižovatku se silnicí III/44412, po silnici III/44412 přes železniční přejezd v km 19,758 (P4225, ev.č.44412-2) do Troubelic na křižovatku se silnicí III/31548 a po silnici III/31548 k místu uzavírky.* Částečná uzavírka silnice III/31548 v místě mostu je navržena v trvání 28 dnů v období 03-12/2022, silniční doprava bude po tuto dobu organizována kyvadlově a řízena pomocí SSZ nebo dopravních značek P7, P8. **Nutná koordinace s pracemi na železničním přejezdu v km 19,758 (P4225).**

❖ **Most v km 21,886 (silniční podjezd)**, představuje mimoúrovňové křížení traťové koleje v úseku Troubelice-Libina a místní komunikace (na pozemcích ve vlastnictví obce Troubelice). Navržena je částečná uzavírka předmětné místní komunikace v místě mostu v trvání 60 dnů v období 03-12/2022, silniční doprava bude po tuto dobu organizována kyvadlově a řízena pomocí SSZ nebo dopravních značek P7, P8.

❖ **Most v km 22,586** (silniční podjezd), představuje mimoúrovňové křížení traťové koleje v úseku Troubelice-Libina a místní komunikace (polní cesty). V souvislosti s pracemi na tomto železničním mostu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po místní komunikaci na křižovatku se silnicí III/31552, po silnici III/31552 na křižovatku se silnicí III/31548 v Troubelicích, dále po silnici III/31548 na křižovatku s místní komunikací, po této k místu uzavírky kolem zastávky Troubelice.* **Nutná koordinace s pracemi na silničním podjezdu v km 21,886.** Alternativou je zřízení nového příjezdu přes plán koleje nebo stávající kolej ve výluce se zpevněním pomocí silničních panelů s podsypem. Dané omezení je předpokládáno v trvání 105 dnů v období 03-12/2022.

❖ **Železniční přejezd v km 23,373** (P4228, ev.č.31550-1), představuje úrovňové křížení koleje v úseku Troubelice-Libina a silnice III/31550 v obci Nová Hradečná. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/31550 na křižovatku se silnicí III/31552, po silnici III/31552 na křižovatku se silnicí III/31548 v Troubelicích, z Troubelic po silnici III/31548 na křižovatku se silnicí III/31549 v Klopíně silničním podjezdem v km 21,686 (ev.č.31548-4), po silnici III/31549 do Veleboře na křižovatku se silnicí III/31550 a po této silnici přes Lipinku k místu uzavírky.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 6 dnů v období 03-12/2022, práce směřovány **do období letních prázdnin. Nutná koordinace s pracemi na silničním podjezdu v km 21,686.**

❖ **Most v km 23,462** (silniční podjezd), představuje mimoúrovňové křížení traťové koleje v úseku Nová Hradečná-Libina a místní komunikace (polní cesty). V souvislosti s pracemi na tomto železničním mostu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena po místních a účelových komunikacích a přes železniční přejezd v km 23,877 (P4229), který bude v provozu ve stávajícím nebo novém stavu, případně v provizorním stavu, kdy bude jízda vedena po pomocné vozovce (silniční panely s podsypem) v jeho blízkosti.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 21 dnů v období 03-12/2022.

❖ **Most v km 23,506** (silniční podjezd), představuje mimoúrovňové křížení traťové koleje v úseku Nová Hradečná-Libina a místní komunikace (polní cesty). V souvislosti s pracemi na tomto železničním mostu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena po místních a účelových komunikacích a přes železniční přejezd v km 23,877 (P4229), který bude v provozu ve stávajícím nebo novém stavu, případně v provizorním stavu, kdy bude jízda vedena po pomocné vozovce (silniční panely s podsypem) v jeho blízkosti.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 21 dnů v období 03-12/2022.

❖ **Most v km 23,784** (silniční podjezd), představuje mimoúrovňové křížení traťové koleje v úseku Nová Hradečná-Libina a místní komunikace (polní cesty). V souvislosti s pracemi na tomto železničním mostu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena po místních a účelových komunikacích a přes železniční přejezd v km 23,877 (P4229), který bude v provozu ve stávajícím nebo novém stavu, případně v provizorním stavu, kdy bude jízda vedena po pomocné vozovce (silniční*

panely s podsypem) v jeho blízkosti. Dané omezení je předpokládáno v trvání 21 dnů v období 03-12/2022.

❖ **Železniční přejezd v km 23,877 (P4229)**, představuje úrovně křížení koleje v úseku Nová Hradečná-Libina a místní komunikace (polní cesta). V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdna trasa je navržena po pomocné vozovce v jeho blízkosti (silniční panely tloušťky 22 cm s podsypem).* Dané omezení je předpokládáno v trvání 6 dnů v období 03-12/2022. Tento železniční přejezd bude sloužit jako objízdna trasa během provádění prací na mostních objektech.

❖ **Most v km 24,324** (silniční podjezd), představuje mimoúrovňové křížení traťové koleje v úseku Nová Hradečná-Libina a místní komunikace (polní cesty). V souvislosti s pracemi na tomto železničním mostu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdna trasa je navržena po místních a účelových komunikacích a přes železniční přejezd v km 23,877 (P4229), který bude v provozu ve stávajícím nebo novém stavu, případně v provizorním stavu, kdy bude jízda vedena po pomocné vozovce (silniční panely s podsypem) v jeho blízkosti.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 84 dnů v období 03-12/2022.

❖ **Most v km 24,906** (silniční podjezd), představuje mimoúrovňové křížení traťové koleje v úseku Nová Hradečná-Libina a místní komunikace (polní cesty). V souvislosti s pracemi na tomto železničním mostu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdna trasa je navržena po místních a účelových komunikacích a přes železniční přejezd v km 25,320 (P4230), který bude v provozu ve stávajícím nebo novém stavu, případně v provizorním stavu, kdy bude jízda vedena po pomocné vozovce (silniční panely s podsypem) v jeho blízkosti.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 14 dnů v období 03-12/2022.

❖ **Železniční přejezd v km 25,320 (P4230)**, představuje úrovně křížení koleje v úseku Nová Hradečná-Libina a místní komunikace (polní cesta). V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdna trasa je navržena po pomocné vozovce v jeho blízkosti (silniční panely tloušťky 22 cm s podsypem).* Dané omezení je předpokládáno v trvání 6 dnů v období 03-12/2022. Tento železniční přejezd bude sloužit jako objízdna trasa během provádění prací na mostních objektech.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby, předepsanou dokumentaci přechodného dopravního značení předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz.